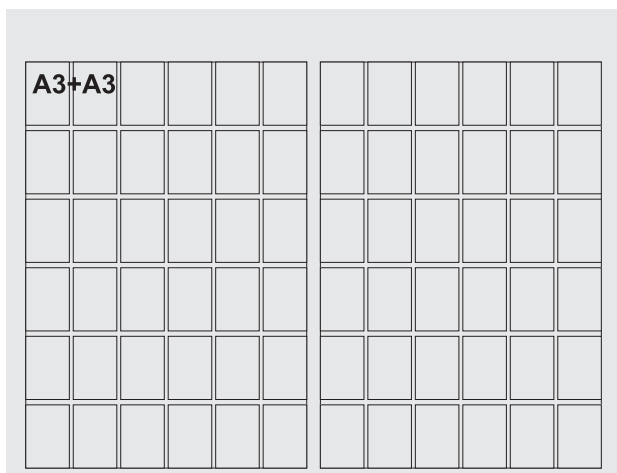
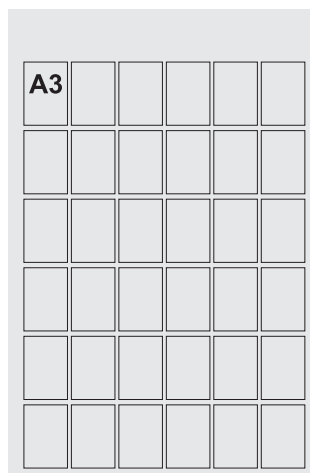


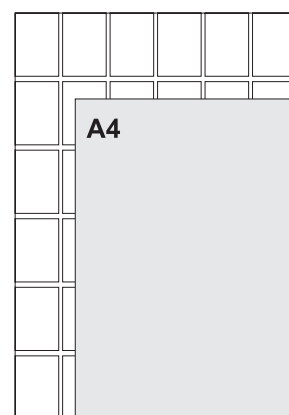
Reklāmas laukumu izvietojums avīzēs (formāts A3)



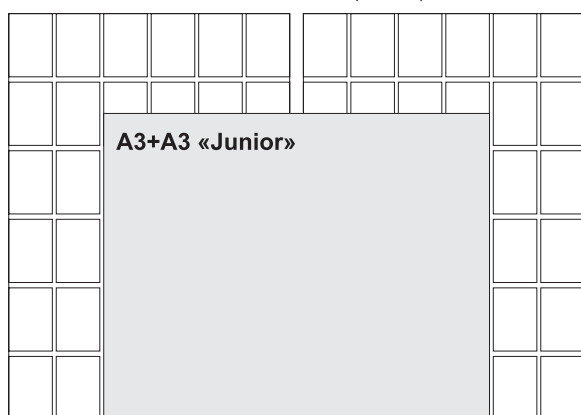
H420xL580 mm (+5mm)



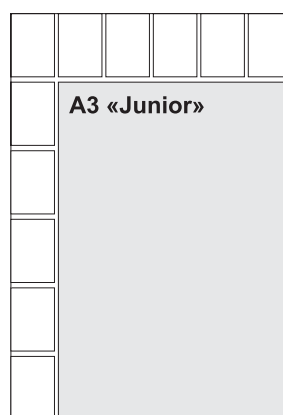
H420xL290 mm (+5mm)



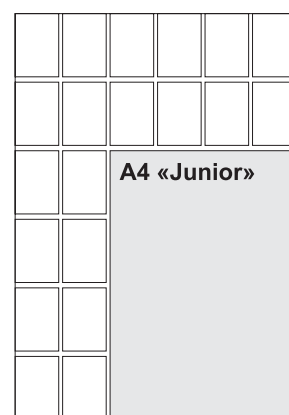
H297xL210 mm



H284xL374 mm



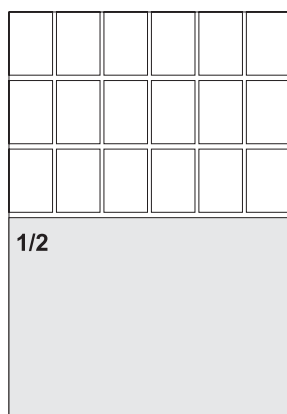
H312xL216 mm



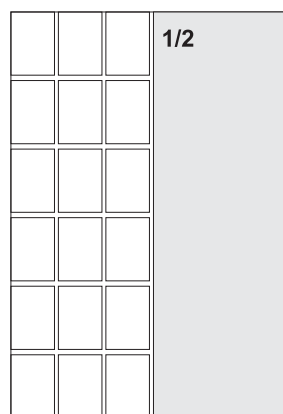
H249xL172 mm



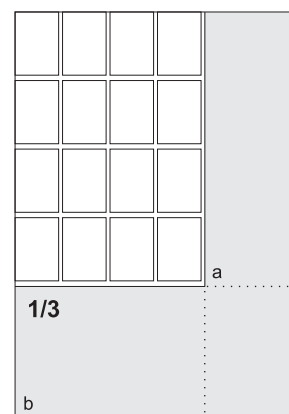
a – H122xL84 mm
b – H29xL260 mm



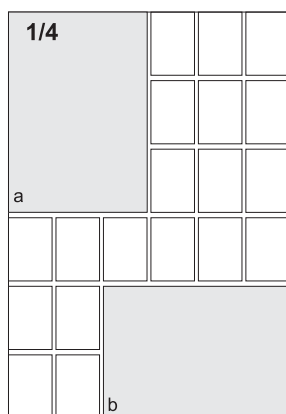
H185xL260 mm



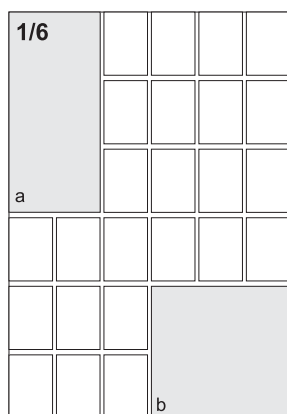
H375xL128 mm



a – H375xL84 mm
b – H122xL260 mm



a – H185xL128 mm
b – H122xL172 mm



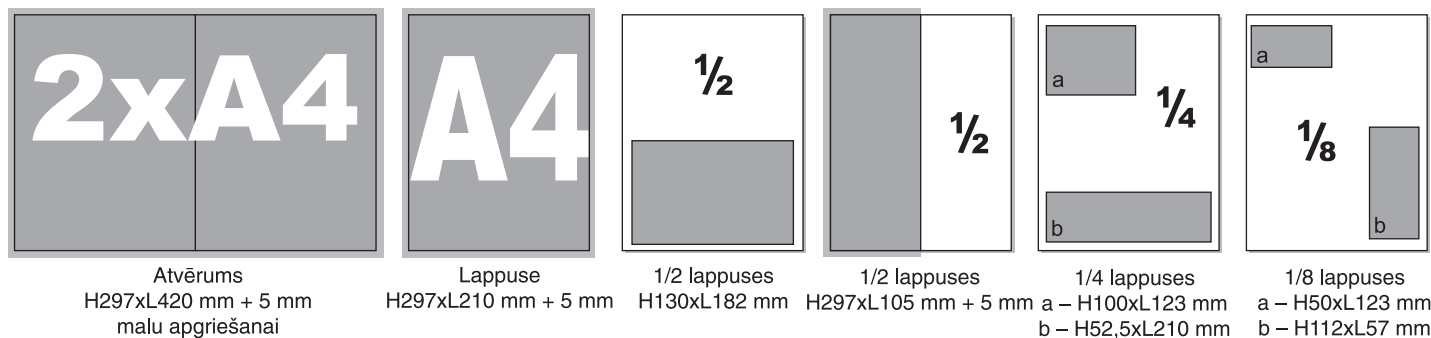
a – H185xL84 mm
b – H122xL128 mm

Horizontālie moduļi

1/72	29x39 mm
1/36	9x128 mm
1/27	59x39 mm
1/18	59x84 mm
1/9	59x128 mm
1/6	59x172 mm
	59x260 mm

H – augstums
L – platums

Reklāmas laukumu izvietojums žurnālos (A4 formāts)



H – augstums
L – platums

Materiālu iesniegšanas un publicēšanas noteikumi

Tehniskās prasības reklāmas maketiem

Vēlamie failu formāti (prioritārā kārtībā):

- EPS binary, TIFF, PDF (high resolution), Corel Draw (līdz 9. versijai, ieskaitot).
- Vektoru failos visi šrifti jāpārveido līknēs.
- Maketa oriģinālam jābūt izgatavotam stingri atbilstoši pieteiktā reklāmas moduļa izmēriem.
- Nav ieteicams reklāmas maketā teksta informāciju un logotipus novietot tuvāk par 7 mm no apgriezta formāta malas.
- Pilnībā aizpildot lapu, lūdzam ņemt vērā 5 mm apgriešanai.
- Faili jāsaņem 1:1, vajadzīgā lieluma maketam izšķirtspējai jābūt 300 dpi krāsu modeli CMYK.
- Maketus līdz 10 MB un reklāmas rakstus var sūtīt pa e-pastu: master@transportweekly.com

Par reklāmas maketa izgatavošanu un jebkāda veida un apjoma grozījumu veikšanu gatavā reklāmas materiāla maketā Pasūtītājs maksā kā par atsevišķu darbu 10% apmērā no reklāmas materiāla cenas. Jebkādus grozījumus un/vai labojumus reklāmas devēja maketā izdevuma redakcija izdara tikai ar Pasūtītāja piekrišanu vai pēc viņa lūguma.

Izdevuma redakcija neatbild par reklāmas devēja iesniegto reklāmas materiālu saturu un kvalitāti.

Materiālu iesniegšanas termiņi

Avīzēm «TRANSPORTWEEKLY LATVIA» un «TRANSPORTWEEKLY RUSSIA» visi materiāli (reklāma, teksti, labojumi utt.) kārtējam numuram **redakcijai jānodod trešdienā līdz pulksten 23.00.**

Žurnāliem «TRANSPORTWEEKLY INTERNATIONAL» un «ВЕЩНИК КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА» visi materiāli (reklāma, teksti, labojumi utt.) kārtējam numuram **redakcijai jānodod ne vēlāk kā 10 dienas pirms žurnāla nodošanas drukāšanai** (sk. tabulu «Izdevumu iznākšanas grafiks»).

Redakcija nav atbildīga par to, ka materiāli nav laikus saņemti, un aizbildināšanās ar to, ka nedarbojas internets vai kurjers ir aizkavējies, nevar būt iegansts tam, lai mainītu materiālu iesniegšanas termiņu. Materiālus, ko izdevuma redakcija saņēmusi pēc iesniegšanas termiņa beigām, var ievietot kā „steidzamu publikāciju”, par kuru jāmaksā atsevišķi 15% apmērā no publikācijas cenas. Pēc Izdevēja ieskatiem materiālus, kas saņemti pēc iesniegšanas termiņa beigām, var publicēt attiecīgā izdevuma nākamajā numurā. Lūdzam Jūs laikus iesniegt materiālus publicēšanai.

Izdevumu iznākšanas laiks norādīts aptuveni, Izdevējs to var mainīt bez iepriekšēja brīdinājuma.

Vietas izvēle materiāliem

Izvēloties reklāmas materiāliem vietu izdevuma iekšlapās, Pasūtītājs papildus maksā 10% no reklāmas materiāla cenas.

Nestandarta izmēru reklāma

Visi reklāmas materiāli, kas pēc izmēra atšķiras no izdevniecības reklāmas moduļa izmēriem, tiek uzskatīti par nestandarta izmēru reklāmas materiāliem, un Pasūtītājs par to ievietošanu papildus maksā 15% no reklāmas materiāla cenas.

Pakalpojumu samaksa

Maksu par papildu pakalpojumiem aprēķina no reklāmas pilnas cenas, atlaides netiek ņemtas vērā un netiek piešķirtas.

Saskaņā ar līguma nosacījumiem visi norēķini par publicētajiem materiāliem un sniegtajiem papildu pakalpojumiem jānokārto atbilstoši izrakstītajam rēķinam piecu dienu laikā no rēķina izrakstīšanas brīža (datums uz rēķina). Ja norēķini par ievietoto reklāmu nav veikti piecu darba dienu laikā no rēķina izrakstīšanas brīža, Pasūtītājam atbilstoši Civillikuma 1716.1724. pantam jāmaksā Izdevējam līgumsods 0,5% apmērā no nesamaksātā summas par katru nokavēto dienu. Nākamais maksājums tiks novirzīts parāda segšanai, bet atlikusī summa ieskaitīta kārtējā maksājumā. Līgumsoda samaksa neatbrīvo Pasūtītāju no līguma nosacījumu pildīšanas.